



MÉCANIQUE DE VÉHICULES LOURDS ROUTIERS

Code	5330
Reconnaissance des acquis	✓
Alternance travail-études	✓
Formation en classe	✓

Le mécanicien ou la mécanicienne de véhicules lourds routiers est habilité(e) à travailler sur des pièces imposantes. Il ou elle entretient, répare ou remplace les pièces défectueuses et procède aux différents réglages. Il ou elle doit ensuite effectuer les essais nécessaires afin d'assurer un fonctionnement adéquat. Les véhicules lourds routiers d'aujourd'hui sont composés de plusieurs technologies. C'est pourquoi le mécanicien ou la mécanicienne en véhicules lourds doit maîtriser la mécanique, l'hydraulique, la pneumatique, l'électricité, l'électronique et la soudure de base.

Les qualités et les aptitudes requises pour exercer ce métier sont nombreuses. Retenons le sens de l'observation, l'esprit d'analyse, la curiosité, la mémoire, le discernement et l'ingéniosité. La dextérité manuelle, la capacité à résoudre des problèmes et l'autonomie constituent également des atouts majeurs.

Perspectives d'emploi

Les mécaniciens ou les mécaniciennes de véhicules lourds routiers travaillent auprès des concessionnaires de véhicules lourds, des compagnies de transport, des garages indépendants, des municipalités, des entreprises de location et des nombreuses entreprises industrielles, commerciales ou agricoles.

Selon son expérience, le mécanicien ou la mécanicienne de véhicules lourds routiers peut éventuellement devenir chef d'équipe, chef d'atelier, responsable de parcs de véhicules industriels ou responsable des achats et du service après-vente. Le ou la mécanicien(ne) qui se dote de connaissances en commerce pourrait également se lancer en affaires.

Un stage en entreprise est prévu à la fin du diplôme d'études professionnelles (DEP) en mécanique de véhicules lourds routiers, ce qui constitue une excellente préparation aux réalités du marché du travail.



MÉCANIQUE DE VÉHICULES LOURDS ROUTIERS

Contenu du programme

Code	Énoncé de la compétence	Heures	Unités
350-561	Se situer au regard du métier et de la démarche de formation	15	1
350-562	Prévenir les risques en matière de santé et de sécurité au travail et de protection de l'environnement	30	2
350-563	Rechercher de l'information technique sur les véhicules lourds routiers	45	3
350-564	Réparer des systèmes de diffusion de pouvoir	60	4
350-565	Effectuer des travaux d'atelier	75	5
350-566	Vérifier le fonctionnement de systèmes hydrauliques et pneumatiques	90	6
350-567	Effectuer l'entretien général de systèmes d'injection diesel et de freins moteurs	105	7
350-568	Effectuer l'entretien et la réparation de systèmes de freinage hydraulique et pneumatique	120	8
350-572	Établir des relations interpersonnelles au travail	30	2
350-573	Effectuer la réparation et le remplacement de roues et de leurs éléments	45	3
350-574	Effectuer l'entretien et la réparation des systèmes de charge et de démarrage	60	4
350-575	Effectuer des travaux de chauffe, de soudage et de coupage	75	5
350-576	Vérifier le fonctionnement de systèmes électriques et électroniques	90	6
350-577	Effectuer la mise au point de moteurs diesels	105	7
350-578	Réparer des systèmes de transmission de pouvoir	120	8
350-583	Effectuer l'entretien et le remplacement de transmissions automatiques	45	3
350-584	Réparer de l'équipement hydraulique sur un véhicule lourd routier	60	4
350-585	Effectuer l'entretien et la réparation de suspensions, de cadres de châssis et de sellettes d'attelage	75	5
350-586	Réparer des éléments de cabine, leurs accessoires et leurs circuits	90	6
350-588	Réparer des moteurs diesels	120	8
350-594	Effectuer la vérification et le remplacement de moteurs diesels	60	4
350-595	Effectuer l'entretien et la réparation de directions à assistance hydraulique	75	5
350-605	Effectuer l'entretien périodique d'un véhicule lourd routier	75	5
350-609	S'intégrer au milieu de travail	135	9
		1800	120